

## Išrašas

UAB „DZŪKIJOS VANDENYS“

### VIEŠŪJŲ PIRKIMŲ KOMISIJOS PROTOKOLAS Nr. ID-737-22

#### DIDESNIO PRAVAŽUMO AUTOMOBILIŲ PIRKIMAS SUPAPRASTINTO ATVIRO KONKURSO BŪDU (PIRKIMO NR. 26-22)

2022-04-08

Alytus

Posėdis įvyko 2022-04-08.

Posėdžio pradžios laikas 8.00 val.

Komisijos pirmininkas Tomas Valatka.

Posėdžio sekretorė Dalia Žilinskienė.

Dalyvauja viešųjų pirkimų komisijos nariai: Giedrius Čereškevičius, Evaldas Glebus, Asta Janulevičienė, Regimantas Rimkus.

2. SVARSTYTA. Didesnio pravažumo automobilių pirkimas iš CPO (centrinės perkančiosios organizacijos) katalogo.

Komisijos pirmininkas Tomas Valatka informavo komisijos narius, kad atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo (toliau – Pirkimų įstatymas) 90 str. nuostatas, perkantieji subjektai privalo įsigyti prekių, paslaugų ir darbų iš CPO, jeigu siūlomos prekės, paslaugos ar darbai atitinka perkančiojo subjekto poreikius ir perkantysis subjektas negali prekių, paslaugų ar darbų įsigyti efektyvesniu būdu racionaliai naudodamas tam skirtas lėšas.

Peržiūrėjus CPO LT katalogą nustatyta, kad didesnio pravažumo automobilių pirkimas yra nurodytas CPO kataloge, tačiau įsigyti per Centrinę perkančiąją organizaciją (toliau – CPO) nėra galimybės, nes:

1. bendrovės direktoriaus 2022-02-15 patvirtintoje šio pirkimo techninėje specifikacijoje yra nurodyta, kad perkamų automobilių kėbulo spalva turi būti tamsiai mėlyna, perkantysis subjektas gali pasirinkti atspalvį, pasirašant sutartį iš tiekėjo standartinių spalvų. Šis reikalavimas techninėje specifikacijoje nustatytas atsižvelgiant į tai, kad UAB „Dzūkijos vandenys“ direktoriaus įsakymu patvirtintoje Kelių transporto priemonių valdymo instrukcijos KTPV1-01-16 III dalyje „Darbo organizavimas“ yra nurodyta, kad transporto priemonės, kuriomis dirba tarnybos, vykdančios su geriamojo vandens tiekimo tinklų, prietaisų, įrengimų priežiūra ir remontu, arba avarijų likvidavimu susijusius darbus, turi būti tamsiai mėlynos spalvos.

Tuo tarpu CPO kataloge galimybės rinktis tamsiai mėlyną spalvą ar atitinkamą atspalvį nėra, todėl nėra aišku, kokios spalvos automobilis būtų pasiūlytas;

2. techninės specifikacijos priedo Nr. 1 14.5 punkte yra nurodyta, kad automobiliuose būtų „Apsauginis plieninis rėmas, skirtas apsaugoti galinį langą iš krovinių skyriaus pusės nuo pažeidimų. Rėmas privalo būti padengtas antikorozine danga“. CPO kataloge pasirinkti apsauginio plieninio rėmo nėra galimybės. Automobiliams apsauginis plieninis rėmas reikalingas krovinių tvirtinimui bei galinio lango apsaugai dėl pervežamų krovinių.

Komisijos nariai, atsižvelgdami į išdėstytus argumentus, pasiūlė didesnio pravažumo automobilių pirkimą atlikti įprasta tvarka, vadovaujantis Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo (toliau – Pirkimų įstatymas) reikalavimais.

**NUTARTA:**

1. Didesnio pravažumo automobilių įsigyti per Centrinę perkančiąją organizaciją (toliau – CPO) nėra galimybės, nes:

1.1. CPO kataloge galimybės rinktis tamsiai mėlyną spalvą ar atitinkamą atspalvį nėra, todėl nėra aišku, kokios spalvos automobilis būtų pasiūlytas;

1.2. bendrovės direktoriaus 2022-02-15 patvirtintoje techninėje specifikacijoje yra nurodyta, kad perkamų automobilių kėbulo spalva turi būti tamsiai mėlyna, perkantysis subjektas gali pasirinkti atspalvį, pasirašant sutartį iš tiekėjo standartinių spalvų. Šis reikalavimas techninėje specifikacijoje nustatytas atsižvelgiant į tai, kad UAB „Dzūkijos vandenys“ direktoriaus įsakymu patvirtintoje Kelių transporto priemonių valdymo instrukcijos KTPV1-01-16 III dalyje „Darbo organizavimas“ yra nurodyta, kad transporto priemonės, kuriomis dirba tarnybos, vykdančios su geriamojo vandens tiekimo tinklų, prietaisų, įrengimų priežiūra ir remontu, arba avarijų likvidavimu susijusius darbus, turi būti tamsiai mėlynos spalvos;

1.3. techninės specifikacijos priedo Nr. 1 14.5 punkte yra nurodyta, kad automobiliuose būtų „Apsauginis plieninis rėmas, skirtas apsaugoti galinį langą iš krovinių skyriaus pusės nuo pažeidimų. Rėmas privalo būti padengtas antikorozyne danga“. CPO kataloge pasirinkti apsauginio plieninio rėmo nėra galimybės. Automobiliams apsauginis plieninis rėmas reikalingas krovinių tvirtinimui bei galinio lango apsaugai dėl pervežamų krovinių.

2. Didesnio pravažumo automobilių pirkimą atlikti įprasta tvarka, vadovaujantis Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo reikalavimais.

Komisijos pirmininkas

Tomas Valatka

Posėdžio sekretorė

Dalia Žilinskienė

Komisijos nariai

Giedrius Čereškevičius

Evaldas Glebus

Asta Janulevičienė

Regimantas Rimkus