

**UAB „DZŪKIJOS VANDENYS“**

**VIEŠŪJŲ PIRKIMŲ KOMISIJOS  
PROTOKOLAS Nr. ID-2558-21**

**DIDESNIO PRAVAŽUMO AUTOMOBILIŲ PIRKIMAS  
SUPAPRASTINTO ATVIRO KONKURSO BŪDU  
(PIRKIMO NR. 240-21)**

2021-12-14

Alytus

Posėdis įvyko 2021-12-14.

Posėdžio pradžios laikas 10.00 val.

Komisijos pirmininkas Tomas Valatka.

Posėdžio sekretorė Dalia Žilinskienė.

Dalyvauja viešųjų pirkimų komisijos nariai: Giedrius Čereškevičius, Evaldas Glebus, Regimantas Rimkus.

2. SVARSTYTA. Didesnio pravažumo automobilių pirkimas iš CPO (centrinės perkančiosios organizacijos) katalogo.

Komisijos pirmininkas Tomas Valatka informavo komisijos narius, kad atsižvelgiant į 2017 m. Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo (toliau – Pirkimų įstatymas) 90 str. nuostatas, perkantieji subjektai privalo įsigyti prekių, paslaugų ir darbų iš CPO, jeigu siūlomos prekės, paslaugos ar darbai atitinka perkančiojo subjekto poreikius ir perkantysis subjektas negali prekių, paslaugų ar darbų įsigyti efektyvesniu būdu racionaliai naudodamas tam skirtas lėšas.

Peržiūrėjus CPO LT katalogą nustatyta, kad didesnio pravažumo automobilių pirkimas yra nurodytas CPO kataloge, tačiau įsigyti per Centrinę perkančiąją organizaciją (toliau – CPO) nėra galimybės, nes:

1. bendrovės direktoriaus patvirtintoje 2021-11-29 techninėje specifikacijoje yra nurodyta, kad perkamų automobilių kėbulo spalva turi būti tamsiai mėlyna, perkantysis subjektas gali pasirinkti atspalvį, pasirašant sutartį iš tiekėjo standartinių spalvų. Tuo tarpu CPO kataloge galimybės rinktis tamsiai mėlyną spalvą ar atitinkamą atspalvį nėra. CPO kataloge ties spalvų pasirinkimo galimybe yra nurodyta „raudona, mėlyna, ruda, geltona arba žalia“, todėl nėra aišku, kokios spalvos automobilis būtų pasiūlytas. Įmonėje formuojamas tamsiai mėlynos spalvos automobilių parkas, naudojant baltos spalvos įmonės logotipą ir skiriamuosius užrašus, todėl ryškių (raudonos, žalios, geltonos ar pan.) spalvų automobiliai nepriimti;

2. techninės specifikacijos priedo Nr. 1 14.5 punkte yra nurodyta, kad automobiliuose būtų „Apsauginis plieninis rėmas, skirtas apsaugoti galinį langą iš krovinių skyriaus pusės nuo pažeidimų. Rėmas privalo būti padengtas antikorozyne danga“. CPO kataloge pasirinkti apsauginio plieninio rėmo nėra galimybės. Automobiliams apsauginis plieninis rėmas reikalingas krovinių tvirtinimui bei galinio lango apsaugai dėl pervežamų krovinių.

Komisijos nariai, atsižvelgdami į išdėstytus argumentus, pasiūlė didesnio pravažumo automobilių pirkimą atlikti įprasta tvarka, vadovaujantis Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo (toliau – Pirkimų įstatymas) reikalavimais.

**NUTARTA:**

1. Didesnio pravažumo automobilių įsigyti per Centrinę perkančiąją organizaciją (toliau – CPO) nėra galimybės, nes:

1.1. bendrovės direktoriaus patvirtintoje 2021-11-29 techninėje specifikacijoje yra nurodyta, kad perkamų automobilių kėbulo spalva turi būti tamsiai mėlyna, perkantysis subjektas gali pasirinkti atspalvį, pasirašant sutartį iš tiekėjo standartinių spalvų. Tuo tarpu CPO kataloge galimybės rinktis tamsiai mėlyną spalvą ar atitinkamą atspalvį nėra. CPO kataloge ties spalvų pasirinkimo galimybe yra nurodyta „raudona, mėlyna, ruda, geltona arba žalia“, todėl nėra aišku, kokios spalvos

automobilis būtų pasiūlytas. Įmonėje formuojamas tamsiai mėlynos spalvos automobilių parkas, naudojant baltos spalvos įmonės logotipą ir skiriamuosius užrašus, todėl ryškių (raudonos, žalios, geltonos ar pan.) spalvų automobiliai nepriimti;

1.2. techninės specifikacijos priedo Nr. 1 14.5 punkte yra nurodyta, kad automobiliuose būtų „Apsauginis plieninis rėmas, skirtas apsaugoti galinį langą iš krovinių skyriaus pusės nuo pažeidimų. Rėmas privalo būti padengtas antikoroazine danga“. CPO kataloge pasirinkti apsauginio plieninio rėmo nėra galimybės. Automobiliams apsauginis plieninis rėmas reikalingas krovinių tvirtinimui bei galinio lango apsaugai dėl pervežamų krovinių.

2. Didesnio pravažumo automobilių pirkimą atlikti įprasta tvarka, vadovaujantis Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo reikalavimais.

Komisijos pirmininkas

Tomas Valatka

Posėdžio sekretorė

Dalia Žilinskienė

Komisijos nariai

Giedrius Čereškevičius

Evaldas Glebus

Regimantas Rimkus